

Allegato "G"

COMUNE DI POMAROLO

PROVINCIA DI TRENTO

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

**LAVORI DI BITUMATURA PER MESSA  
IN SICUREZZA DEL TRATTO DI  
STRADINA CAMPIAM E LASTERA**

Pomarolo, Marzo 2019

*Il Tecnico*  
(Dapor Geom. Maurizio)



N°	INDICAZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
01	<p><b>MANODOPERA NOLI E TRASPORTI "ONERI E INDENNITA'</b></p> <p>Nei prezzi sotto segnati si intendono compensati tutti gli oneri derivanti dal pagamento delle indennità nonché le spese generali, gli utili d'Impresa, ogni spesa per forniture, trasporti se previsti ed ogni altra imposta per Legge a carico dell'Appaltatore."</p> <p><b>"CONFERIMENTO AD IMPIANTO DI RECUPERO - ATTIVITA DI DEMOLIZIONE</b></p> <p>Conferimento di materiali inerti recuperabili e riutilizzabili (rifiuto) con valori di caratterizzazione chimica entro i limiti di cui all' Allegato 5 tab. 1 col A e B. del D.Lgs. 152/2006 - parte IV, provenienti dalle attività di costruzione e demolizione (C&amp;D), presso impianto autorizzato per le successive attività di recupero. Il prezzo si intende dedotto del valore convenzionale attribuito al materiale (art. 36 c.3 DM 145/2000 e s.m.) ed è comprensivo della selezione dei materiali non più recuperabili nelle categorie previste (CER), dell'indennità del Centro di raccolta, delle eventuali analisi di laboratorio, in conformità alla normativa vigente, per la verifica in contraddittorio delle risultanze di quanto riportato nelle caratterizzazioni dei rifiuti svolte in sede progettuale, qualora il D.L. lo ritenesse necessario in sede esecutiva. Le quantità saranno debitamente documentate dall'Appaltatore mediante il ""Formulario di Identificazione del Rifiuto"" o ""Documento di rintracciabilità"" ed accettate dalla Direzione Lavori."</p> <p><b>"IMP.REC. - CORPO STRADALE MISTO CONGL.BITUMINOSO E/O CEMENTIZIO</b></p> <p>Conferimento di materiali inerti riutilizzabili, con valori di caratterizzazione chimica entro i limiti di cui all' Allegato 5 tab. 1 col A e B. del D.Lgs. 152/2006 - parte IV, provenienti dalle attività di costruzione, demolizione e scavo in genere (escluso terre e rocce), presso impianto autorizzato per le successive attività di recupero. Il prezzo si intende dedotto del valore convenzionale attribuito al materiale (art. 36 c.3 DM 145/2000 e s.m.) ed è comprensivo della selezione dei materiali riciclabili nelle categorie previste (CER), dell'indennità del centro di raccolta, delle eventuali analisi di laboratorio, in conformità alla normativa vigente, per la verifica in contraddittorio delle risultanze di quanto riportato nelle caratterizzazioni dei rifiuti svolte in sede progettuale, qualora il D.L. lo ritenesse necessario in sede esecutiva, in conformità alla normativa vigente. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per la movimentazione del materiale all'interno dell'area dell'impianto. Le quantità saranno debitamente documentate dall'Appaltatore mediante il ""Formulario di Identificazione del Rifiuto"" o ""Documento di rintracciabilità"" ed accettate dalla Direzione Lavori.</p> <p>Rifiuto composto da materiale costituente il corpo stradale misto conglomerato bituminoso e/o cementizio CER 17 09 04"</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- con contenuto di impurità (elementi di calcestruzzo demolito, metallo, frammenti di tubi, geotessile e ceppaglie) fino al 20 %</li> </ul> <p>Peso 1,80 t/mc</p> <p>Campiam</p> <p>41,0 * 1,8 t/mc * 0,05</p> <p>Lastera</p> <p>7,95 * 1,8 t/mc *0,05</p>	TOTALE	t	4,41	13,06	57,59

02	<p><b>MANODOPERA NOLI E TRASPORTI "ONERI E INDENNITA'</b></p> <p>Nei prezzi sotto segnati si intendono compensati tutti gli oneri derivanti dal pagamento delle indennità nonché le spese generali, gli utili d'Impresa, ogni spesa per forniture, trasporti se previsti ed ogni altra imposta per Legge a carico dell'Appaltatore."</p> <p><b>"CONFERIMENTO AD IMPIANTO DI RECUPERO - ATTIVITA DI DEMOLIZIONE</b></p> <p>Conferimento di materiali inerti recuperabili e riutilizzabili (rifiuto) con valori di caratterizzazione chimica entro i limiti di cui all' Allegato 5 tab. 1 col A e B. del D.Lgs. 152/2006 - parte IV, provenienti dalle attività di costruzione e demolizione (C&amp;D), presso impianto autorizzato per le successive attività di recupero. Il prezzo si intende dedotto del valore convenzionale attribuito al materiale (art. 36 c.3 DM 145/2000 e s.m.) ed è comprensivo della selezione dei materiali non più recuperabili nelle categorie previste (CER), dell'indennità del Centro di raccolta, delle eventuali analisi di laboratorio, in conformità alla normativa vigente, per la verifica in contraddittorio delle risultanze di quanto riportato nelle caratterizzazione dei rifiuti svolte in sede progettuale, qualora il D.L. lo ritenesse necessario in sede esecutiva. Le quantità saranno debitamente documentate dall'Appaltatore mediante il ""Formulario di Identificazione del Rifiuto"" o ""Documento di rintracciabilità"" ed accettate dalla Direzione Lavori."</p> <p><b>"IMP.REC. - CONGLOMERATO BITUMINOSO</b></p> <p>Conferimento di materiali inerti riutilizzabili, con valori di caratterizzazione chimica entro i limiti di cui all' Allegato 5 tab. 1 col A e B. del D.Lgs. 152/2006 - parte IV, provenienti dalle attività di costruzione, demolizione e scavo in genere (escluso terre e rocce), presso impianto autorizzato per le successive attività di recupero. Il prezzo si intende dedotto del valore convenzionale attribuito al materiale (art. 36 c.3 DM 145/2000 e s.m. ) ed è comprensivo della selezione dei materiali riciclabili nelle categorie previste (CER), dell'indennità del centro di raccolta, delle eventuali analisi di laboratorio, in conformità alla normativa vigente, per la verifica in contraddittorio delle risultanze di quanto riportato nelle caratterizzazione dei rifiuti svolte in sede progettuale, qualora il D.L. lo ritenesse necessario in sede esecutiva, in conformità alla normativa vigente. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per la movimentazione del materiale all'interno dell'area dell'impianto. Le quantità saranno debitamente documentate dall'Appaltatore mediante il ""Formulario di Identificazione del Rifiuto"" o ""Documento di rintracciabilità"" ed accettate dalla Direzione Lavori.</p> <p>Conglomerato bituminoso CER 17 03 02"</p> <p>- fresato</p> <p>Peso 1,80 t/mc</p> <p>Campiam</p> <p><math>19,90 * 1,8 \text{ t/mc} * 0,05</math></p> <p>Lastera</p> <p><math>5,30 * 1,8 \text{ t/mc} * 0,05</math></p>	TOTALE	t	2,27	6,76	15,35
03	<p><b>"OPERE D'ARTE IN TERRA - ALL'APERTO</b></p> <p>Tutte quelle attività preparatorie e/o propedeutiche alla realizzazione dell'opera all'aperto.</p> <p>Tali attività possono esser generalmente riassumibili nella preparazione del terreno, che consiste: nel rimuovere tutti gli ostacoli naturali od artificiali anche per mano di demolizioni in larga scala; nello asportare lo strato superficiale di materie vegetali; negli scavi che comprendono sia quello in terra nei tratti in cui la strada dovrà correre in trincea od a mezza costa sia gli scavi di fondazione per i manufatti che gli scavi</p>					

04	<p>preceduti da operazioni di rottura con mine o da operazioni meccaniche di scasso o taglio qualora il materiale da asportare sia roccioso o di notevole compattezza ed infine la formazione dei rilevati a mezzo di riporto delle terre occorrenti per portare il piano stradale alla quota di progetto con la regolazione dei sottofondi e delle scarpe;</p> <p>Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto.</p> <p>Sono inoltre comprese le spese per opere provvisionali, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p> <p>Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa."</p> <p><b>"DEMOLIZIONI</b></p> <p>Ai sensi dell'art. 36 comma 1 e 2 del D.M. 145/2000 e ss.mm."</p> <p><b>"FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI ESISTENTE</b></p> <p>Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte.</p> <p>Nel presente magistero sono compresi e compensati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa;</li> <li>- il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa;</li> <li>- il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L., fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte;</li> <li>- l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore."</li> <li>- per i primi 3 cm - strade nei centri abitati, interpoderali, forestali Campiam</li> </ul> <p>(3,0*1,0) + (2,5*1,0) 1,0((1,0+1,0+0.8+0.8)*4)</p>	TOTALE	mq.	19,90	2,24	44,58
04	<p><b>"OPERE FUNZIONALI ED ACCESSORIE - ALL'APERTO</b></p> <p>Tutte le lavorazioni necessarie a completare i macrocapitoli e le lavorazioni precedenti portando cosi' a completamento la costruzione della sede viaria per poterla rendere agibile e funzionale. Tali lavorazioni possono essere riassunte nelle opere accessorie a verde e nelle opere funzionali quali la sovrastruttura stradale idonea a garantire la transitabilità del traffico veicolare secondo le previsioni progettuali, le barriere stradali in acciaio ed in legno ed infine la realizzazione delle</p>					

	<p>segnaletiche orizzontali e verticali.</p> <p>Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto.</p> <p>Sono inoltre comprese le spese per opere provvisionali, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p> <p>Per i lavori a misura che l'Appaltatore intedesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. Se in sede progettuale il progettista riscontrasse la necessità che l'opera dovesse essere realizzata prevedendo prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, nella determinazione del prezzo di Elenco Prezzi Unitari, dovrà evidenziare tali maggiori oneri nella relazione tecnica e predisporre una specifica analisi."</p> <p><b>MANUFATTI FERROSI E LEGHE</b></p> <p><b>"RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA</b></p> <p>Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti, mediante demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonché degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, pulizia del piano di lavoro e successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita."</p> <p>Campiam</p> <table border="0"> <tr> <td>-del peso fino a kg 70.</td><td>TOTALE</td><td>cad.</td><td>4</td><td>72,41</td><td>289,64</td></tr> <tr> <td>-del peso inferiore a kg 70.</td><td>TOTALE</td><td>cad.</td><td>2</td><td>58,30</td><td>116,60</td></tr> </table>	-del peso fino a kg 70.	TOTALE	cad.	4	72,41	289,64	-del peso inferiore a kg 70.	TOTALE	cad.	2	58,30	116,60			
-del peso fino a kg 70.	TOTALE	cad.	4	72,41	289,64											
-del peso inferiore a kg 70.	TOTALE	cad.	2	58,30	116,60											
05	<p><b>"OPERE FUNZIONALI ED ACCESSORIE - ALL'APERTO</b></p> <p>Tutte le lavorazioni necessarie a completare i macrocapitoli e le lavorazioni precedenti portando cosi' a completamento la costruzione della sede viaria per poterla rendere agibile e funzionale. Tali lavorazioni possono essere riassunte nelle opere accessorie a verde e nelle opere funzionali quali la sovrastruttura stradale idonea a garantire la transitabilità del traffico veicolare secondo le previsioni progettuali, le barriere stradali in acciaio ed in legno ed infine la realizzazione delle segnaletiche orizzontali e verticali.</p> <p>Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto.</p> <p>Sono inoltre comprese le spese per opere provvisionali, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p> <p>Per i lavori a misura che l'Appaltatore intedesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. Se in sede progettuale il progettista riscontrasse la necessità che l'opera dovesse essere realizzata prevedendo prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, nella determinazione del prezzo di Elenco Prezzi Unitari, dovrà evidenziare tali maggiori oneri nella relazione tecnica e predisporre una specifica analisi."</p> <p><b>PREPARAZIONE FONDAZIONE STRADALE</b></p>															

	<p>"FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE</p> <p>Finitura superficiale della fondazione stradale conforme alle specifiche Norme Tecniche, comprese le prove di laboratorio, la livellazione superficiale della fondazione stradale con idonee macchine per ottenere la sagomatura prevista nelle sezioni tipo di progetto. Nel prezzo si intende compreso e compensato ogni onere e lavorazione per dare il lavoro compiuto a regola d'arte, pronto per la stesa della pavimentazione in conglomerato bituminoso, secondo le modalita' prescritte nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è esclusa qualsiasi fornitura di materiale necessario per la regolarizzazione del piano da contabilizzare separatamente secondo le voci di elenco prezzi."</p> <p>Campiam</p> <p>I° Tratto ml. 387,00  <math>(46,50*3,00) + (153,50*2,50) + (26,0*3,00) + (130,00*2,50) + (4,00*3,50) + (19,00*3,00) + (8,00*2,50)</math></p> <p>II° Tratto ml. 121,00  <math>(16,00*2,50) + (43,00*2,50) + (62,00*2,50)</math></p> <p>III° Tratto ml. 58,00  <math>(58,00*2,50)</math></p> <p>IV° Tratto ml. 34,00  <math>(34,00*2,50)</math></p> <p>V° Tratto ml. 185,00  <math>(92,00*2,50) + (93,00*2,50)</math></p> <p>VI° Tratto ml. 127,00  <math>(75,00*2,50) + (52,00*2,50)</math></p> <p>VII° Tratto ml. 29,00  <math>(29,00*2,50)</math></p> <p>Lastera  <math>(((2,80+3,00)/2)* 17,00) + (3,00*19,00) + (((3,00+2,50)/2)* 14,00) + (((2,50+3,00)/2)* 31,00) + (3,00*19,00) + (((3,00+2,50)/2)*23,00) + (2,50*97,00)</math></p>	TOTALE	mq	2.995,05	1,08	3.234,65
06	<p>"OPERE FUNZIONALI ED ACCESSORIE - ALL'APERTO</p> <p>Tutte le lavorazioni necessarie a completare i macrocapitoli e le lavorazioni precedenti portando cosi' a completamento la costruzione della sede viaria per poterla rendere agibile e funzionale. Tali lavorazioni possono essere riassunte nelle opere accessorie a verde e nelle opere funzionali quali la sovrastruttura stradale idonea a garantire la transitabilità del traffico veicolare secondo le previsioni progettuali, le barriere stradali in acciaio ed in legno ed infine la realizzazione delle segnaletiche orizzontali e verticali.</p> <p>Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto.</p> <p>Sono inoltre comprese le spese per opere provvisionali, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p> <p>Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. Se in sede progettuale il progettista riscontrasse la necessità che l'opera dovesse essere realizzata prevedendo prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, nella determinazione del prezzo di Elenco Prezzi Unitari, dovrà evidenziare tali maggiori oneri nella relazione tecnica e predisporre una specifica analisi."</p>					

	<p><b>PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO "PICCOLI LAVORI BITUMATURA - APPRONTAMENTO CANTIERE</b></p> <p>Compenso da corrispondere per piccoli lavori di bitumatura, anche sommando più zone di intervento riferite ad un unico contratto, la cui entità complessiva non saprà 2'500 m<sup>2</sup>. Per l'approntamento del cantiere delle dimensioni indicate nei tipi."</p> <p>con superficie oltre m<sup>2</sup> 1500 fino a m<sup>2</sup> 2500, in questa voce è pure compreso l'onere per il trasbordo del materiale bituminoso con pala meccanica dal camion al cantiere per qualsiasi distanza necessaria al fine di rifornire la finitricie;</p>	TOTALE	cad.	1	2.700,00	2.700,00
07	<p><b>"OPERE FUNZIONALI ED ACCESSORIE - ALL'APERTO</b></p> <p>Tutte le lavorazioni necessarie a completare i macrocapitoli e le lavorazioni precedenti portando così a completamento la costruzione della sede viaria per poterla rendere agibile e funzionale. Tali lavorazioni possono essere riassunte nelle opere accessorie a verde e nelle opere funzionali quali la sovrastruttura stradale idonea a garantire la transitabilità del traffico veicolare secondo le previsioni progettuali, le barriere stradali in acciaio ed in legno ed infine la realizzazione delle segnaletiche orizzontali e verticali.</p> <p>Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto.</p> <p>Sono inoltre comprese le spese per opere provvisionali, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p> <p>Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. Se in sede progettuale il progettista riscontrasse la necessità che l'opera dovesse essere realizzata prevedendo prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, nella determinazione del prezzo di Elenco Prezzi Unitari, dovrà evidenziare tali maggiori oneri nella relazione tecnica e predisporre una specifica analisi."</p> <p><b>PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO "MANO D'ATTACCO CON BITUME NORMALE</b></p> <p>Spruzzatura di emulsione bituminosa, idonea all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), per l'esecuzione di mano d'attacco avente residuo di bitume normale pari ad almeno il 55 % in ragione di 0,5 - 0,6 kg/m<sup>2</sup>, compreso guardiana ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. L'eventuale pulizia del piano d'appoggio sarà compensata a parte."</p> <p>su pavimentazione Campiam Mq. 2.402,25 Lastera Mq. 592,80</p>	TOTALE	mq.	2.995,05	0,81	2.425,99
08	<p><b>"OPERE FUNZIONALI ED ACCESSORIE - ALL'APERTO</b></p> <p>Tutte le lavorazioni necessarie a completare i macrocapitoli e le lavorazioni precedenti portando così a completamento la costruzione</p>					

	<p>della sede viaria per poterla rendere agibile e funzionale. Tali lavorazioni possono essere riassunte nelle opere accessorie a verde e nelle opere funzionali quali la sovrastruttura stradale idonea a garantire la transitabilità del traffico veicolare secondo le previsioni progettuali, le barriere stradali in acciaio ed in legno ed infine la realizzazione delle segnaletiche orizzontali e verticali.</p> <p>Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto.</p> <p>Sono inoltre comprese le spese per opere provvisionali, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p> <p>Per i lavori a misura che l'Appaltatore intedesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. Se in sede progettuale il progettista riscontrasse la necessità che l'opera dovesse essere realizzata prevedendo prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, nella determinazione del prezzo di Elenco Prezzi Unitari, dovrà evidenziare tali maggiori oneri nella relazione tecnica e predisporre una specifica analisi."</p> <p><b>PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO</b>  <b>"CONGLOMERATO BITUMINOSO PER RICARICHE</b></p> <p>Realizzazione della risagomatura o ricarica del piano in conglomerato bituminoso tipo "B" o tipo "E", compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale, posto in opera manualmente o meccanicamente a regola d'arte, secondo le richieste del Direttore dei Lavori compresa la spruzzatura con emulsione bituminosa acida al 55 % in ragione di kg 1 - 1,5 per m<sup>2</sup>. L'esecuzione di tale lavorazione dovrà essere effettuata con una distinta stesa (indipendente da altre stese). L'eventuale pulizia sarà compensata con la relativa voce d'elenco prezzi."</p> <p>strade nei centri abitati, interpoderali, forestali</p> <p>Campiam q.li 450 Lastera q.li 130</p>	TOTALE	q.li	580,00	8,92	5.173,60
09	<p><b>"OPERE FUNZIONALI ED ACCESSORIE - ALL'APERTO</b></p> <p>Tutte le lavorazioni necessarie a completare i macrocapitoli e le lavorazioni precedenti portando cosi' a completamento la costruzione della sede viaria per poterla rendere agibile e funzionale. Tali lavorazioni possono essere riassunte nelle opere accessorie a verde e nelle opere funzionali quali la sovrastruttura stradale idonea a garantire la transitabilità del traffico veicolare secondo le previsioni progettuali, le barriere stradali in acciaio ed in legno ed infine la realizzazione delle segnaletiche orizzontali e verticali.</p> <p>Nei prezzi sotto segnati si intendono compensate tutte le spese per il personale, mezzi d'opera e per assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti, la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale di Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione di suolo pubblico o privato non ricompresi nelle previsioni di progetto.</p>					

	<p>Sono inoltre comprese le spese per opere provvisionali, carichi, trasporti, scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p> <p>Per i lavori a misura che l'Appaltatore intendesse effettuare per sua scelta con prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, non verrà corrisposto dall'Amministrazione alcun compenso o maggiorazione, restando ogni conseguente onere a carico dell'Impresa. Se in sede progettuale il progettista riscontrasse la necessità che l'opera dovesse essere realizzata prevedendo prestazioni straordinarie notturne o festive di personale, o per turni, nella determinazione del prezzo di Elenco Prezzi Unitari, dovrà evidenziare tali maggiori oneri nella relazione tecnica e predisporre una specifica analisi."</p> <p><b>PAVIMENTAZIONI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO</b>  <b>"STRATO SUPERFICIALE DI USURA TIPO ""D""</b></p> <p>Realizzazione dello strato superficiale di usura in conglomerato bituminoso tipo ""D"", compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali e dimensionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, avente granulometria di mm 0 - 12,5 e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Specifiche Tecniche, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la sola eventuale pulizia e successiva spruzzatura del piano d'appoggio."</p> <p>strade nei centri abitati, interpoderali, forestali –  Spessore compresso 50/60 mm  Campiam</p> <p>I° Tratto ml. 387,00  <math>(46,50*3,00) + (153,50*2,50) + (26,0*3,00) + (130,00*2,50) + (4,00*3,50) + (19,00*3,00) + (8,00*2,50)</math></p> <p>II° Tratto ml. 121,00  <math>(16,00*2,50) + (43,00*2,50) + (62,00*2,50)</math></p> <p>III° Tratto ml. 58,00  <math>(58,00*2,50)</math></p> <p>IV° Tratto ml. 34,00  <math>(34,00*2,50)</math></p> <p>V° Tratto ml. 185,00  <math>(92,00*2,50) + (93,00*2,50)</math></p> <p>VI° Tratto ml. 127,00  <math>(75,00*2,50) + (52,00*2,50)</math></p> <p>VII° Tratto ml. 29,00  <math>(29,00*2,50)</math></p> <p>Lastera  <math>((2,80+3,00)/2)* 17,00 + (3,00*19,00) + (((3,00+2,50)/2)* 14,00) + ((2,50+3,00)/2)* 31,00 + (3,00*19,00) + (((3,00+2,50)/2)*23,00) + (2,50*97,00)</math></p>	TOTALE	mq.	2.995,05	12,50	37.438,12
10	<p><b>Oneri speciali</b></p> <p><b>COSTI DELLA SICUREZZA</b></p> <p><b>DELIMITAZIONI AREA CANTIERE</b></p> <p><b>DELIMITAZIONI ELEMENTARI AREA CANTIERE</b></p> <p>"Formazione di recinzione mobile di cantiere in ambienti all'aperto di altezza minima, misurata dal piano di calpestio, pari a 200 cm, idonea a delimitare l'area di cantiere ed ad impedire l'accesso agli estranei ai lavori, costituita dai seguenti elementi principali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pannelli completamente zincati a caldo per recinzione mobile delle dimensioni di 3500x2000 mm costituiti da cornice perimetrale tubolare diametro 41,5 mm tamponata con rete elettrosaldata in tondini di</li> </ul>					

	<p>acciaio di diametro 4 mm e maglia di circa 300x100 mm;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- piedi di posizionamento in conglomerato cementizio armato eventualmente ancorati al terreno mediante tondini in acciaio e cunei in legno;</li> <li>- rete schermante in polietilene estruso colorato con maglie ovoidali di altezza 200 cm e posata a correre ed in vista all'esterno del cantiere lungo tutta la lunghezza della recinzione.</li> <li>- segnaletica di cantiere e di sicurezza diurna e notturna minima per il tipo di lavorazioni ;</li> </ul> <p>Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il nolo dei materiali necessari, il carico, lo scarico ed ogni genere di trasporto, il taglio, lo sfrido, ogni tipo di ancoraggio o fissaggio, la manutenzione periodica, lo smontaggio a fine cantiere, il ritiro a fine lavori del materiale di risulta, il puntuale e scrupoloso rispetto delle normative vigenti in materia antinfortunistica nei cantieri edili ed in particolare il D.Lgs. 09.04.2008 N. 81 aggiornato con le successive modifiche e quanto altro necessario per dare l'opera finita a regola d'arte ed in efficienza per tutta la durata del cantiere.</p> <p>Sono altresì compresi gli eventuali necessari calcoli statici degli apprestamenti secondo quanto previsto dalle NTC 2008 di cui al D.M. 14.01.2008.</p> <p>In percentuale dell' 1,5 sull' importo lavori</p>			
	51.496,12*1,5%	TOTALE	-	772,44
		<b>Totale Oneri speciali Importo lavori</b>		<b>772,52</b> <b>52.268,56</b>

		IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>			
Importo lavori .....	Euro	51.496,12	
Oneri Speciali .....	Euro	772,44	
Importo lavori soggetto a ribasso	Euro	51.496,12	
TOTALE LAVORI CON ONERI SICUREZZA			52.268,56
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
Imprevisti 5% .....	Euro	2.574,81	
IVA su imprevisti 22% .....	Euro	566,46	
IVA su Lavori 22% .....	Euro	11.499,08	
Spese Tecniche 2% .....	Euro	1.029,92	
Arrotondamenti .....	Euro	11,17	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			15.681,44
<b>IMPORTO COMPLESSIVO OPERA</b>			<b>67.950,00</b>